

Regelquerschnitt M.1:50

Außenkappe



Legende:

- Abbruch
- Neubau
- Bestand

M. 1:50

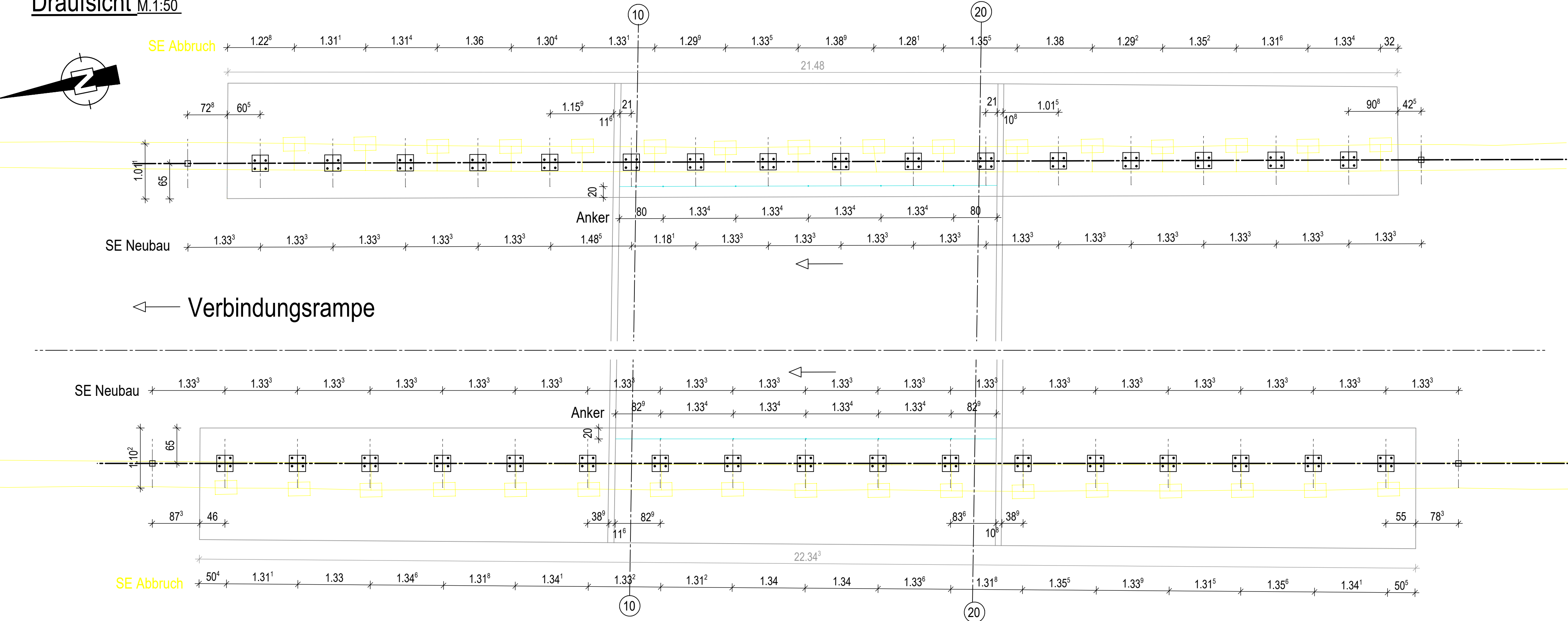
Zeichnung gemäß Vermessung

Länge der Kappen gemäß Vermessung stimmt nicht mit dem Bestandsplan (Gesamtlänge Ost 24,5m, West 25,5m) überein.

Anzahl der Pfosten des FRS in Vermessung stimmt nicht mit der Örtlichkeit überein.

Pfosten der neu zu erstellenden Schutzeinrichtung sind bauseits gegenüber den Bestandsverankerungen zu versetzen!

Draufsicht M.1:50



c				
b	Gleichstellung gemäß Prüfanmerkungen	11.03.2026	Höpfner	
a	Gleichstellung gemäß Prüfanmerkungen	30.10.2025	Höpfner	Möller
Index	Art der Änderung	Datum	gezeichnet	geprüft
In statischer und konstruktiver Hinsicht geprüft: Prüfbericht Nr. B25/70/01 vom 19.10.2025		In geometrischer und vertragl. Hinsicht geprüft: Prüfvermerk Nr. vom		Auf geprüft: Prüfvermerk Nr. vom
gez. Dipl.-Ing. J. Gräßner 19.10.2025		Ort, Datum		Ort, Datum
Zur Bauausführung freigegeben		Freigegeben nach §4 FStrG		
Die Autobahn GmbH des Bundes Ort, Datum		Die Autobahn GmbH des Bundes Ort, Datum		
Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordost				
Straße: BAB A12			Projekt-Nr. V23-0055	
Bauvorhaben: Abschnitt km 34,126 bis 49,523			Datum	
Straße BAB / Abschnitt.-Nr. / Station: A10 / 060-090 / km 34,126 bis 49,647			Zeichen	
A12 / 010 / km 0,000 bis 0,913			bearbeitet 23.10.25 Höpfner	
Bauwerk: BW 0			gezeichnet 23.10.25 Höpfner	
bei km: 0+954			geprüft 23.10.25 Möller	
ASB-Nr.: 3548533			Maßstab 1:50	
Bauteil: Kappensanierung				Plan-/Blatt-Nr.: 1
Plandarstellung: Draufsicht, Regelquerschnitt Kappen				
VERGABEUNTERLAGE				
Aufsteller / Verfasser: IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG Kantstraße 5 99425 Weimar Tel. 03643 54280 Fax 03643 542899 Ort, Datum: Weimar, 10.06.25		Auftragnehmer:		
Koordinator nach ZTV-ING:		Ort, Datum		
Ort, Datum		Ort, Datum		